

# Tra sentieri, mulattiere e ciclovie Dal lago alla montagna in bicicletta

**Premana.** Il progetto da un milione e 200 mila euro è finanziato dalla Strategia area interne. L'alta Valsassina avrà tre interventi con una serie di percorsi adatti a tutte le categorie

PREMANA

**MARIO VASSENA**

L'itinerario "In bici tra lago e monti" mette in rete il territorio collegando sentieri, strade e piste ciclabili creando un unico anello a disposizione di ciclisti ed amanti delle mountain bike e delle e-bike.

## I costi

Un progetto da 1 milione 200 mila euro che è finanziato dalla Strategia aree interne, appena approvata, e cofinanziato per il 20% dai comuni interessati: Dervio, Suggio, Valvarrone, Premana, Pagnona, Crandola, Margno, Casargo, Cortenovà, Parlasco, Taceno, Vendrognò ed Esino.

L'idea è quella di creare una rete capillare di sentieri, mulattiere, ciclovie e strade adat-

te ad ogni livello di preparazione atletica.

Premana è inserita nel percorso giallo dell'alta Valsassina che crea un anello che interessa i comuni di Casargo, Crandola, Margno, Taceno e Vendrognò.

Su questo itinerario sono previsti tre interventi: il primo è la sistemazione e l'allargamento del sentiero che collega Ariale di Premana a Casargo ed arriva al rifugio Ombrega, per un tratto di 2,5 chilometri per un costo di 80 mila euro.

Verrà quindi sistemata la sede stradale tra Casargo e Crandola con opere di ingegneria naturalistica con la messa in sicurezza e saranno

eseguiti degli interventi di pavimentazione ripristino tra

Crandola e Margno.

Sempre nel quadro dei lavori anche la riqualificazione del laghetto al Pian delle Betulle e la messa in sicurezza di tratti di strada franati tra Margno, Taceno e Vendrognò con il posizionamento di parapetti e la costruzione di muretti a secco.

A progetto completato sarà possibile salire da Dervio in alta Valsassina e percorrerla ad alta quota, come nel caso del sentiero premanese, oppure sul fondovalle verso Cortenovà ed Esino per poi ritornare sul lago.

«La cosa bella - commenta l'assessore al turismo premanese **Domenico Pomoni** - è che si vanno a creare una serie di percorsi rivolti a tutte le categorie possibili, con diverse lunghezze e difficoltà che per-

mettono il collegamento con le piste ciclabili della Valtellina, della Valchiavenna e dell'altra sponda del lago. Tutto grazie alle "Aree interne", un modo diverso di lavorare e di dare i contributi alle amministrazioni comunali».

## Per gli stranieri

Premana è interessata dai fondi delle "Aree interne" anche per il potenziamento del trasporto pubblico locale, con il potenziamento della linea Lecco-Taceno-Premana con alcune corse e finanziamenti aggiuntivi.

Per l'istituto comprensivo invece finanziamenti per potenziare la lingua inglese, le dotazioni tecnologiche e l'orientamento scolastico

■ Verrà anche potenziata la linea bus Lecco - Taceno Premana



Verrà allargato il sentiero che arriva al rifugio Ombrega

